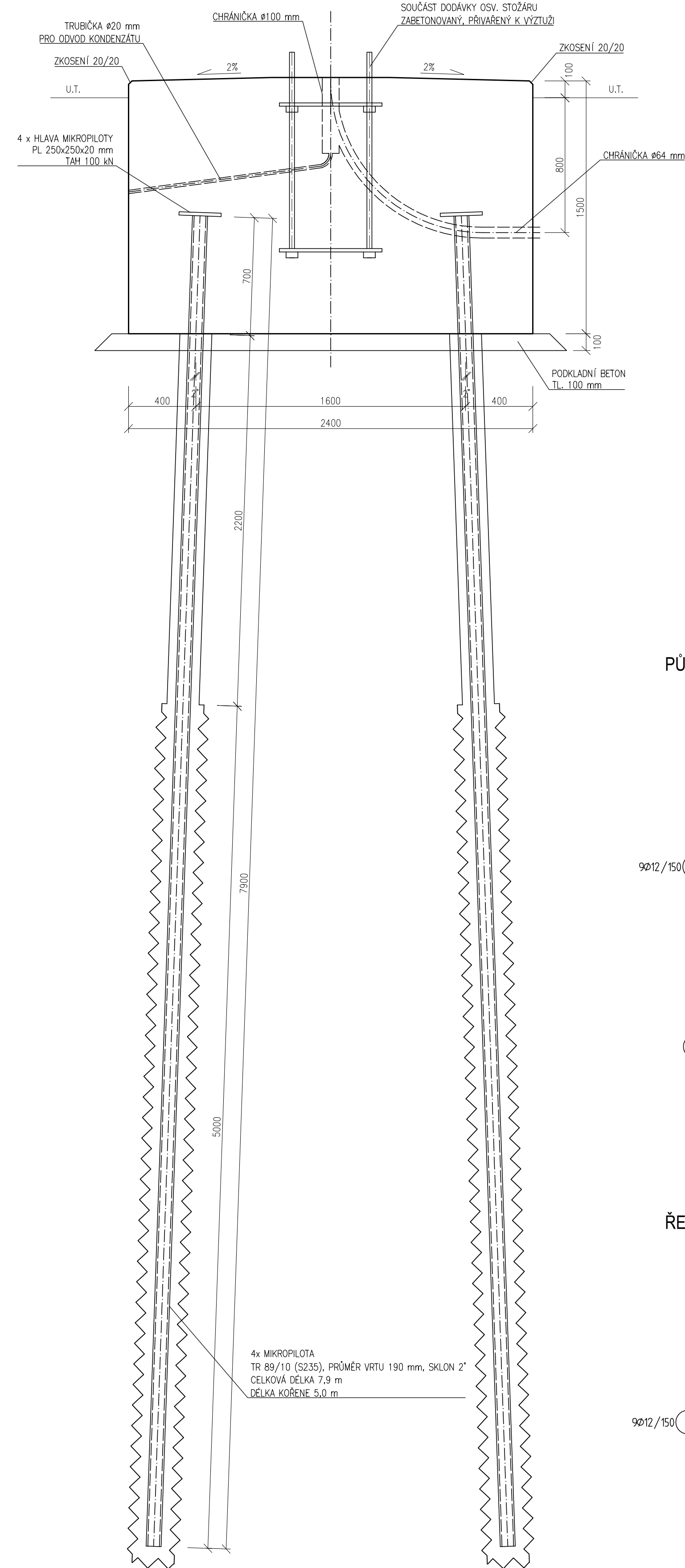
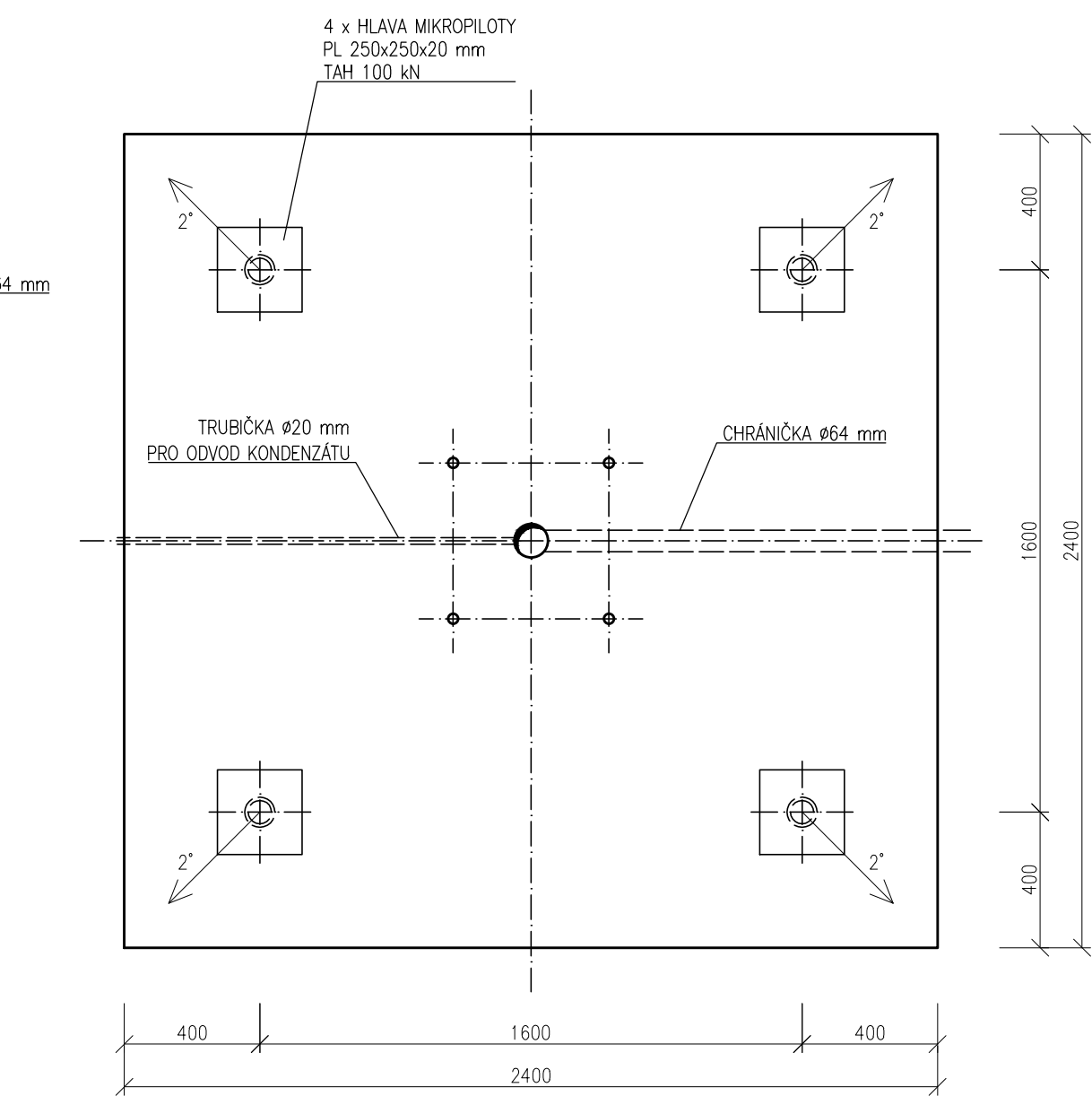


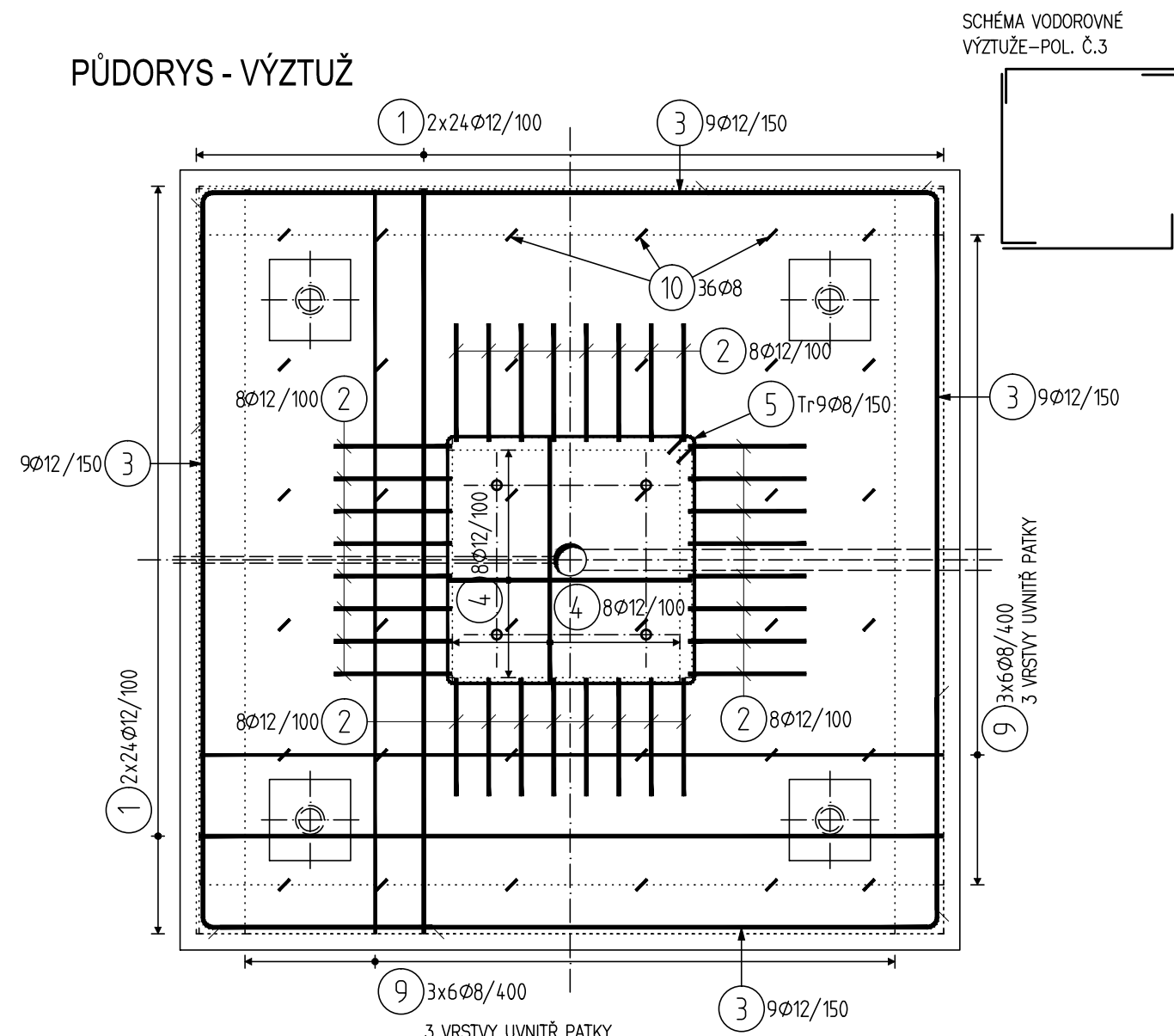
ŘEZ - TVAR



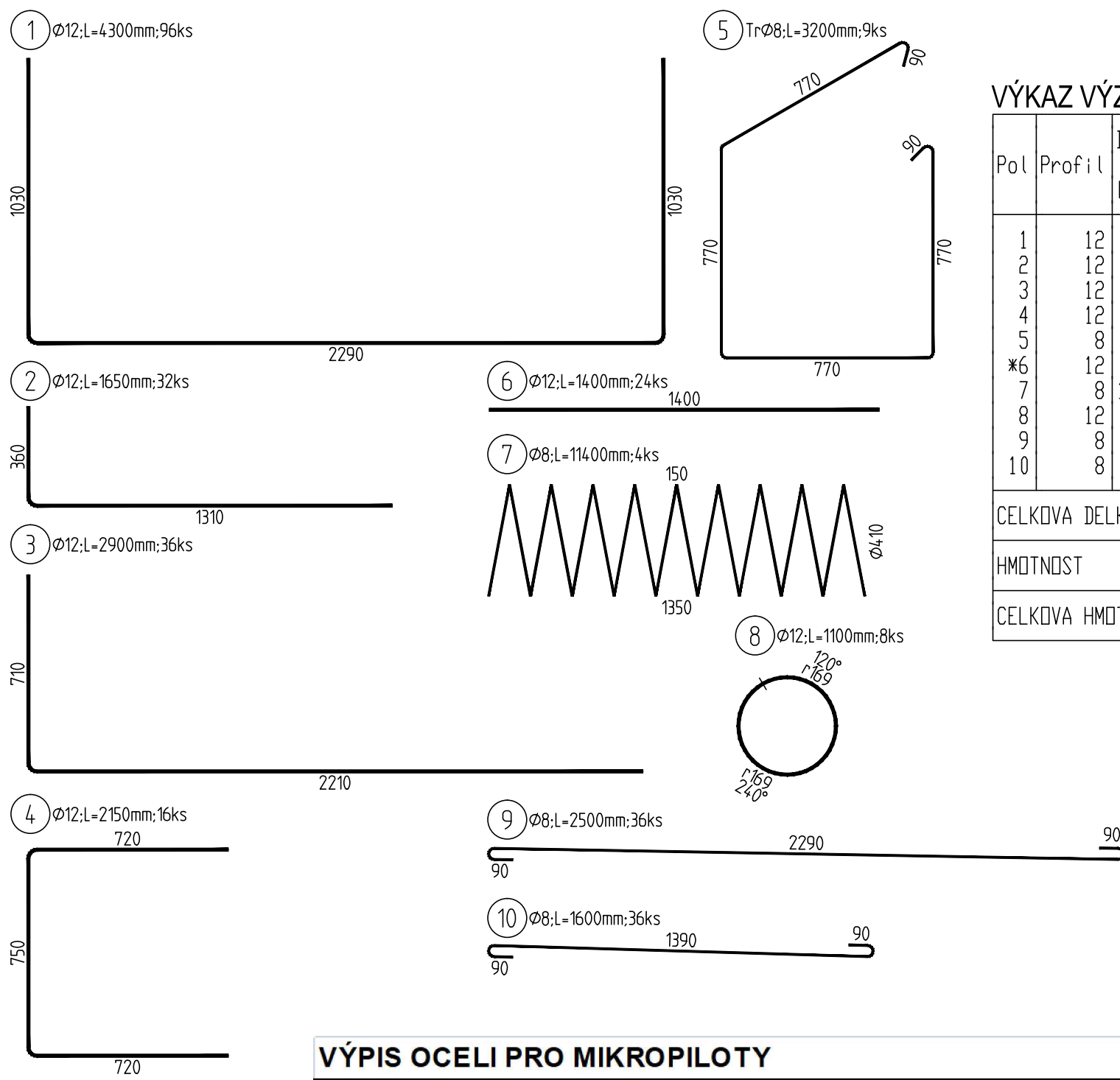
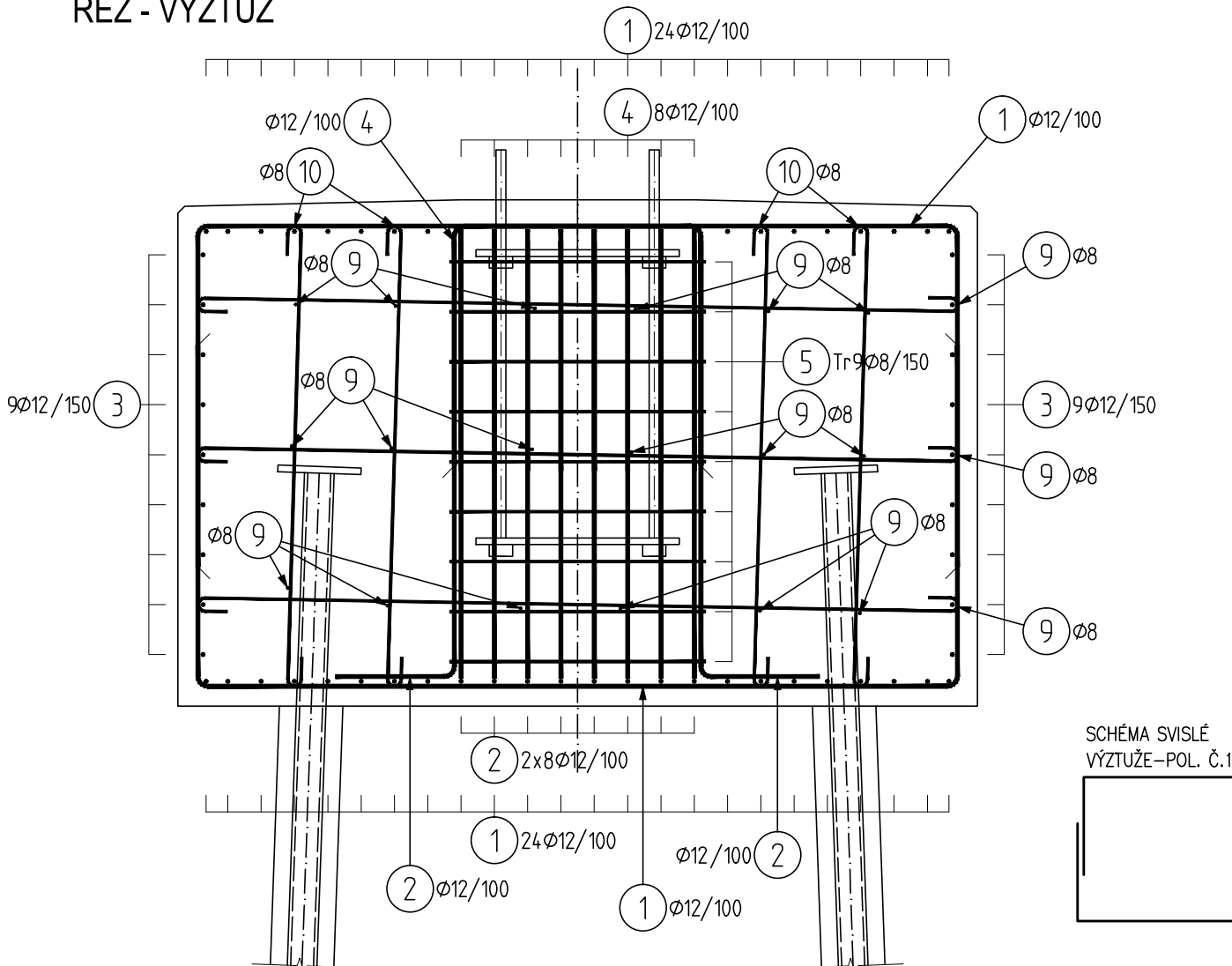
PŪDORYS - TVAR



PŮDORYS - VÝZTUŽ



ŘEZ - VÝZTUŽ



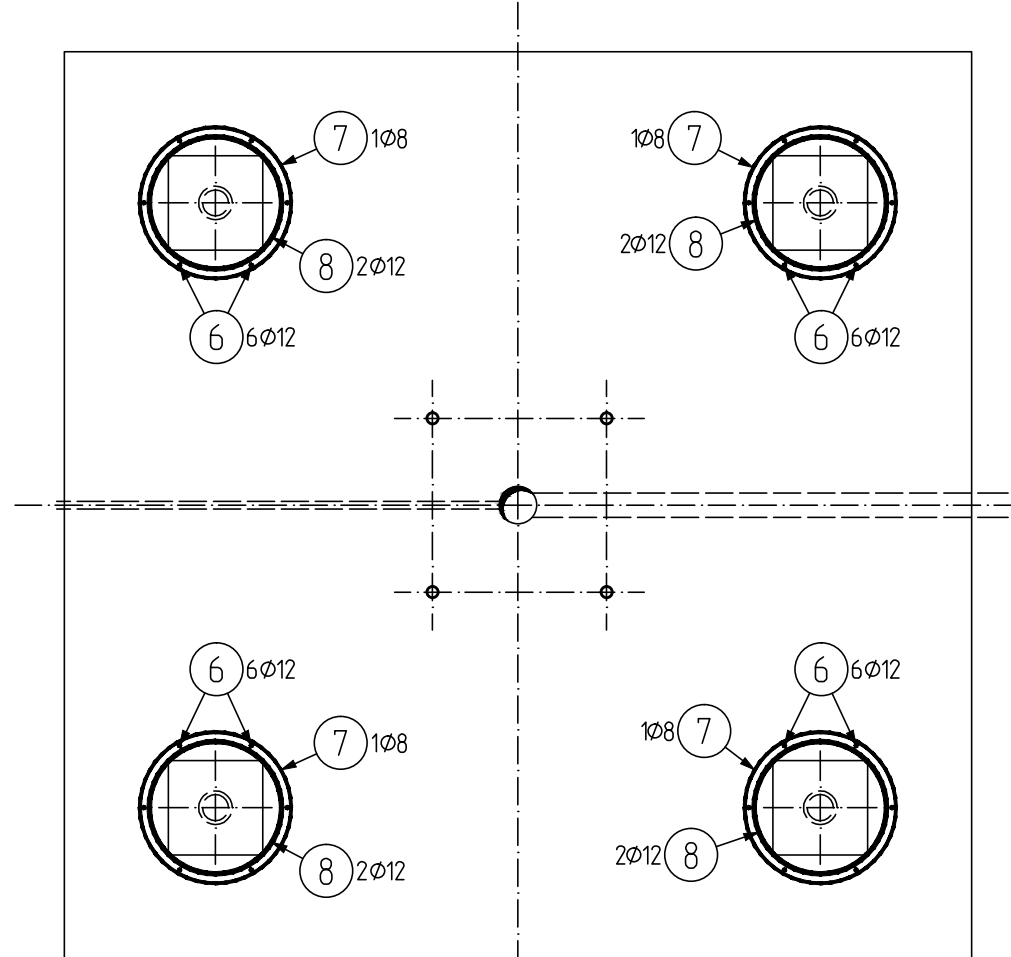
VÝKAZ VÝZTUŽE

Pol	Profil	Delka [mm]	ks	B500B	
				8	12
1	12	4300	96		412.8
2	12	1650	32		52.8
3	12	2900	36		104.4
4	12	2150	16		34.4
5	8	3200	9	28.8	
*6	12	1400	24		33.6
7	8	11400	4	45.6	
8	12	1100	8		8.8
9	8	2500	36	90.0	
10	8	1600	36	57.6	
CELKOVA DELKA [m]			222.0	646.8	
HMOTNOST [kg]			87.6	574.2	
CELKOVA HMOTNOST [kg]				661.8	

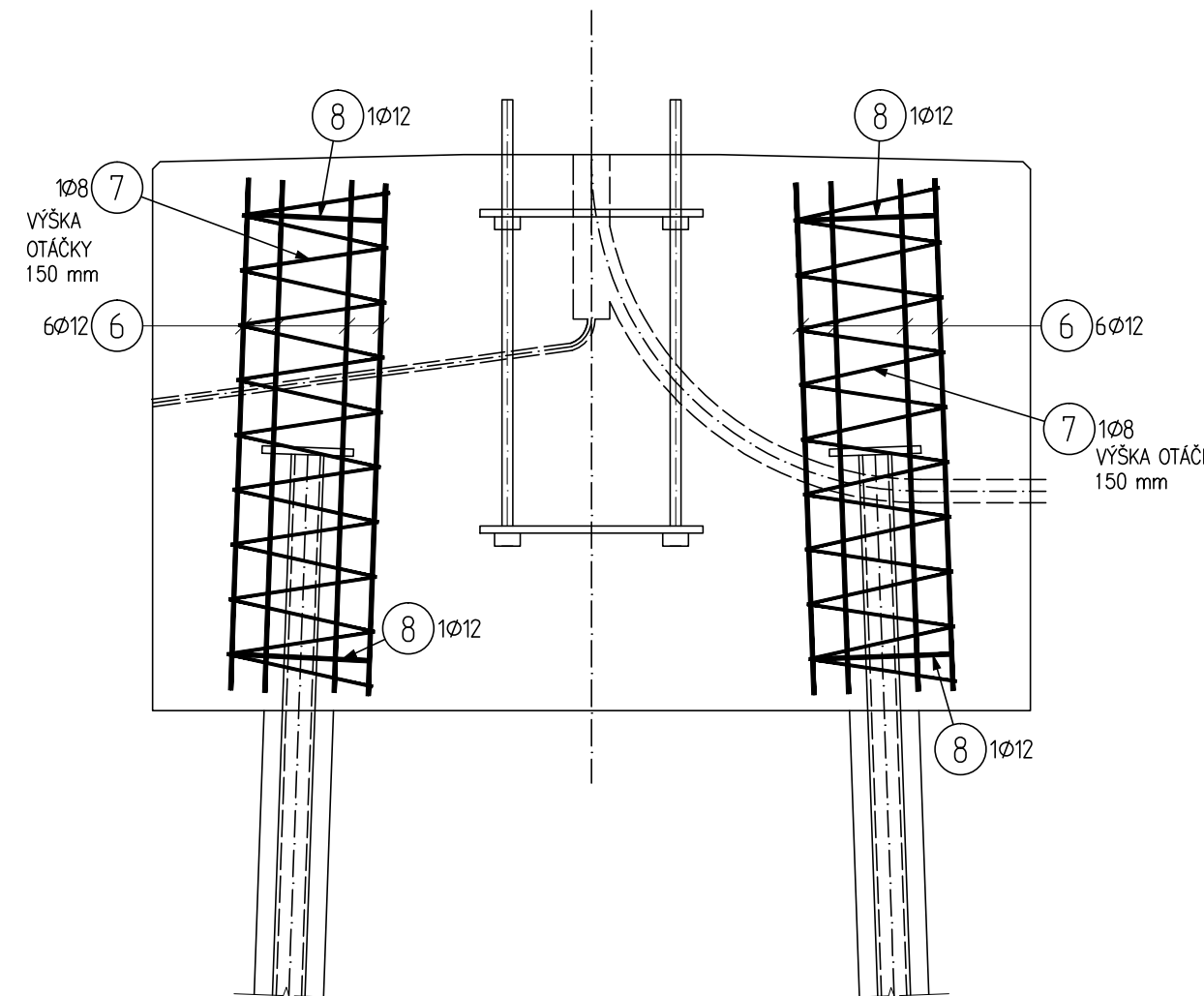
VÝPIS OCELI PRO MIKROPILOTY

PROFIL	ks	DĚLKA [m]	ŠÍŘKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	HMOTNOST		MATERIÁL
					[kg/m]	[kg]	
TR Ø89/10	4	7,900		31,60	19,50	616,20	S235
PL 250/20	4	0,250	0,250	1,00	39,25	39,25	S235
				0,00		0,00	
CELKEM						655,45	kg
SVÁRY + SPOJE + DR. MATERIÁL + PROŘEZ 10%						65,55	kg
						721,00	kg

PŮDORYS - VÝZTUŽ KOLEM MIKROPILOT



ŘEZ - VÝZTUŽ KOLEM MIKROPILOT



POZNÁMKY

- PŘÍPADĚ ZMĚNY NA VÝKRESĚ NEBO V TZ UVEDENÝCH PARAMETRECH – JE GP POŽADOVÁNŮ ZPRACOVÁNÍ VÝROBNÍ RESP. DILENSKÉ DOKUMENTACE A JEJÍ SCHVÁLENÍ TECHNICKÝM DOZOREM INVESTORA
- KONSTRUKCE JE NAVRŽENA Z BETONU C30/37–XA1, XC4, XF3–CL 0,4–Dmax = 22. VÝZTUŽ VÁZANÁ B500B
- STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE SE ŘÍDÍ POŽADAVKY NORMY PRO JEDNOTLIVÉ KONSTRUKCE POKUD NENÍ V DOKUMENTACI UVEDENY KONKRÉTNÍ STYKOVÁNÍ
- KRYTÍ 50 mm NA STYKU SE ZEMINOU, TVAR VÝZTUŽI PRO DOKUMENTACE
- PŘI UKLÁDÁNÍ VÝZTUŽE BUDE DBÁNO, ABY BYLO DOSÁŽENO PŘEDPISANÉHO KRYTÍ VÝZTUŽE (POUŽÍJÍ SE VHDNÉ NEVODIVÉ DISTANČNÍ PODLOŽKY)
- PROVÁDĚNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE DLE ČSN EN 13670. PRO OŠETŘOVÁNÍ BETONU JE STANOVENA TŘÍDA OŠETŘOVÁNÍ 4. JEJÍ POŽADAVKY JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE F VÝZMĚNĚ NORMY.
- KONSTRUKCE BUDE KONTROLOVÁNA DLE PROVÁDĚČÍ TŘÍDY 2.
- NENOSNÉ BEDNĚNÍ KONSTRUKCÍ (ZJMÉNA JEHO BOČNÍ ČÁSTI) MŮŽE BÝT ODSTRANĚNO, KDYŽ DOSÁHNE BETON PEVNOSTI, PŘI KTERÉ NEDODÁJE PŘI ODBEDNOVÁNÍ K NARUŠENÍ POVRCHU A HRAN
- BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDOU PO ODBEDNĚNÍ RÁDĚ OŠETŘOVÁNY, ABY BYLO DOSÁŽENO NAVRŽENÉ PEVNOSTI BETONU
- NA VEŠKERÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE POUŽITA RÁDĚ BEDNĚNÍ TB2 DLE TP ČBS 03.
- JEHO VLASTNOSTI JSOU POPSY V TAB. 5/3.
- NUTNOST PRACOVNÍCH SPÁR ZVÁŽÍ ZODPOVĚDĚLÁ ZHOTOVITEL A PRACOVNÍ POSTUP NECHÁ ODSOULHAŤ ZÁSTUPCEM INVESTORA, SPRÁVCEM A PROJEKTANTEM
- ÚPRAVA PRACOVNÍ SPÁRY POČÍTÁ SE ZDROŠNĚNÍM BETONU PŘED JEHO ZATVORNUTÍM A NÁSLEDNĚMÚ DŮKLADNĚMU OČIŠTĚNÍ PŘI BETONÁŽI DALŠÍ ČÁSTI. VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘED DALŠÍ BETONÁŽÍ RÁDĚ OŠETŘENY.
- POVRCH PRACOVNÍ SPÁRY SE NATŘE PŘED DALŠÍ BETONÁŽÍ KRISTALIZAČNÍ LÁTKOU PODLE APLIKACÍCH POKYNŮ VÝROBCE V MNOŽSTVÍ PODLE KONKRÉTNÍHO ZHOTOVITELÉ (ZHOTOVITEL VYPRAVUJE TP BETONÁŽE), PRACOVNÍ SPÁRY SE Z LÍCE VYSEKAJÍ A VYTMLÍ SE TĚSNIČNÍM TMĚLEM PODLE APLIKACÍCH POKYNŮ KONKRÉTNÍHO VÝROBKU.
- VÝKOPY BUDOU RÁDĚ PAŽENY NEBO SVAHOVÁNY
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE PŘEHUTNĚNA
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ VYTVOŘIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KOLIZNÍ SÍTĚ OCHRÁNIT NEBO PŘELOŽIT
- BETONÁŽ JE TŘEBA KONZULTOVAT S TECHNOLOGEM, ABY NEDŮŠLO K NEPŘÍZNIVÉMU VÝVOJI HYDRATAČNÍHO TEPLA

OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

- KONSTRUKCE SE NACHÁZÍ V TĚSNÉ BLÍZKOSTI ELEKTRIZOVANÉ TRATĚ, JE TŘEBA PROVÉST DLE ČD SR 5/7 (S) A TP 124 OCHRANNA OPATŘENÍ ALESPŮN VE STUPNI 4.
- VÝZTUŽ BUDE KONSTRUKČNĚ PROVĚŘENA
- POUŽIJÍ SE NEVODIVÉ DÍSTANČNÍ PODLOŽKY
- KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM MIN. 50 mm
- NA POVRCH KONSTRUKCE BUDE VYVEDEN MĚŘÍCÍ BOD

BETON

TRÍDA PROVÁDĚNÍ	3
NÁRŮST PEVNOSTI BETONU	VELMI POMALÝ
NAVRŽENO DLE	ČSN EN 1992-1-1; ČSN EN 206; ČSN EN 13670
KRYTÍ NOMINÁLNÍ	50 mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ	40 mm

OCEL B500B

UVÁDĚNÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNU,
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 ϕ ,min (TAB. 8.1).
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY.



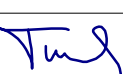
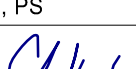
OCEL MIKROPILOT S235

KRYTÍ VÝZTUŽNÉ TRUBKY MIN. 50 mm

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MNOŽIL		VEDOUcí TÝMU: ING. MARTIN MNOŽIL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL	
ING. JANA CHODÚROVÁ	ING. JAN TUREK		ING. JIŘÍ VYHNÁLEK, Ph.D.	
	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA		OBEC: OSTRAVA - KUNČICE	
Oprava osvětlení v žst. Ostrava-Kunčice - PD			ZAK. ČÍSLO MCO	20-025-236-PS
			ÚČEL	RDS
			DATUM	ČERVENEC 2020
			FORMÁT	8 A4
SO 01 žst. Ostrava Kunčice, venkovní osvětlení			MĚŘÍTKO	1:20
OV 8 - základová patka, tvar a výztuž			ČÁST	POŘ.Č.
			D.2.3.6	25